

Утверждаю
Директор ЧОУ ПО «СТК»
Савин А.А.

ПОЛОЖЕНИЕ

об итоговой аттестации кандидатов в водители Частного образовательного учреждения
профессионального образования
«Спортивно-технический клуб» (ЧОУ ПО «СТК»)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. В соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Рабочими программами подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, разработанными и утвержденным в Учреждении на основании Примерных программ подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденных Министерством образования и науки Российской Федерации, Положением о подготовке (переподготовке) водителей транспортных средств Иркутской области, утвержденным приказом Службы по контролю и надзору в сфере образования Иркутской области от 28.01.2009 г., Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства РФ № 1396 от 15.12.1999, редакция от 14.02.2009, начало действия данной редакции: 05.03.2009., Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и другими нормативными документами, регулирующими процесс подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, Уставом Частного образовательного учреждения профессионального образования «Спортивно-технический клуб», итоговая аттестация выпускников Частного образовательного учреждения профессионального образования «Спортивно-технический клуб» (ЧОУ ПО «СТК») является обязательной (рассматривается как неотъемлемая часть образовательного процесса).

1.2. Итоговая аттестация выпускников ЧОУ ПО «СТК» проводится по окончании курса обучения и заключается в определении соответствия уровня подготовки выпускников требованиям рабочих учебных программ подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, разработанных и утвержденных в Учреждении на основании Примерных программ подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденных Министерством образования и науки Российской Федерации, стандарту Российской Федерации профессии «Водитель транспортного средства» (категорий А, В, С, Д, Е). Свидетельство об окончании курсов подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств выдается курсантам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, и получившим положительные оценки по предметам, входящим в программу подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств (категорий А, В, С, Д, Е).

1.3. Задачи итоговой аттестации:

- определение уровня теоретической подготовки курсантов (в соответствии с категорией подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств) по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортными средствами», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Оказание медицинской помощи»;
- определение уровня практической подготовки по управлению транспортными средствами (в соответствии с категорией подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств);
- определение возможности допуска курсантов ЧОУ ПО «СТК» к сдаче квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396 (далее - Правила);
- выявление причин, способствующих или препятствующих полноценной реализации образовательных программ;
- внесение необходимых корректировок в методику образовательной деятельности.

2. Организация итоговой аттестации

2.1. Для проведения итоговой аттестации формируется экзаменационная комиссия, в состав которой входят: председатель комиссии - директор ЧОУ ПО «СТК», члены комиссии - представители администрации, преподаватели и мастера производственного обучения вождению автомобиля. Экзаменационная комиссия формируется ежегодно приказом директора ЧОУ ПО «СТК».

2.2. Итоговая аттестация выпускников ЧОУ ПО «СТК» проводится для каждой учебной группы по завершению обучения за 7 (семь) дней до квалификационного экзамена в ГИБДД и включает в себя комплексный экзамен по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортными средствами», зачеты по предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Оказание медицинской помощи», практический экзамен по управлению транспортным средством. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом и действительны в течение одной недели.

3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ.

3. 1. Теоретический экзамен. К теоретическому экзамену допускаются учащиеся, прошедшие полный курс по теоретическим дисциплинам, получившие положительную оценку на экзаменах по практическому вождению и получившие допуск у преподавателя теоретических дисциплин.

3.1.1. При проведении теоретического экзамена проверяется знание выпускником ЧОУ ПО «СТК»:

- Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД), Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - Основные положения по допуску ТС к эксплуатации);
- основ безопасного управления транспортным средством (далее - ТС);
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;
- технических аспектов безопасного управления ТС;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно - транспортных происшествиях (далее - ДТП).

3.1.2. Экзамен проводится по вопросам, включенными в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России. Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС:

- комплект 1 («А» и «В») - для кандидатов в водители ТС категорий «А», «В»;
- комплект 2 («С» и «Д») - для кандидатов в водители ТС категорий «С», «Д».

Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный, а также по билетам, разработанным и утвержденным в организации.

3.1.3. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

3.1.4. Теоретический экзамен проводится методом письменного опроса по билетам. Для ответа на 4 билета кандидату в водители предоставляется 30 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

3.1.5. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей учащимся приступить к работе с билетами.

3.1.6. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

3.1.7. Экзамен проводится в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора. Планировка и оборудование

экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль над действиями кандидатов в водители.

3.1.8. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетами в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

3.1.9. Кандидату в водители выдается экзаменационный лист, в котором заполняются: фамилия, имя, отчество, дата, № группы, категория, подпись учащегося.

3.1.10. При проведении теоретического экзамена методом письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает кандидату в водители два билета. Номера экзаменационных билетов указываются в соответствующей графе экзаменационного листа. На каждый вопрос билета кандидат в водители из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа в строке номера ответов чернильной или шариковой ручкой (использование карандаша, черновика, корректирующих средств не допускается). После ответа на все вопросы билетов или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетом сдается экзаменатору.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билетов.

Ответы на вопросы, имеющие исправления, обведение контура или подчистки, нарушение последовательности ответов (пропуск одного или нескольких вопросов), отсутствие ответа на вопрос считаются неправильными. Использование дополнительных строк или дополнительных листов установленного (неустановленного) образца для ответов не допускается.

Оценка «СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 80 вопросов. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители ответил правильно менее, чем на 80 вопросов или не уложился в установленное время.

3.1.11. Если при ответе на вопросы билетов кандидат в водители пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

3.1.12. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

3.1.13. Положительная оценка, полученная курсантом за теоретический экзамен, считается действительной в течение семи дней. До квалификационного экзамена в ГИБДД учащемуся предоставляется две попытки для сдачи теоретического экзамена. В случае, если курсант получил оценку «НЕ СДАЛ» за теоретический экзамен, пересдача допускается не раньше, чем через 7 дней. К очередной сдаче теоретического экзамена курсант допускается только при наличии письменного допуска от преподавателя теоретических дисциплин.

3.1.14. Экзаменатор, в случае получения курсантом положительной оценки, для проверки знаний курсанта, может дать на свое усмотрение дополнительные (контрольные) билеты в любом количестве, исходя из уровня подготовки курсанта, которые также учитываются при выставлении оценки за теоретический экзамен.

3.1.15. Оценки, полученные курсантом за теоретический экзамен, заносятся в экзаменационный протокол, который подписывается экзаменационной комиссией.

3.1.16. Для курсантов автошколы, не сдавших внутренний экзамен со своей группой, организуется проведение дополнительного теоретического экзамена один раз в неделю в установленное время. День и время дополнительного теоретического экзамена устанавливается директором ЧОУ ПО «СТК». После каждой неудачной попытки сдачи теоретического экзамена курсант должен получить допуск у преподавателя теоретических дисциплин.

3.1.17. Условия проведения теоретического экзамена могут меняться в соответствии с изменениями, принятыми в программах подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденных Министерством образования и науки Российской Федерации, Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и других нормативных документах, регулирующих процесс подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, или по решению педагогического совета.

Любые изменения оформляются как дополнение к существующему положению об итоговой аттестации. При значительных изменениях положение об итоговой аттестации переиздается в новой редакции.

3.2. Практический экзамен. К практическому экзамену допускаются учащиеся, прошедшие полный курс обучения.

3.2.1. Практический экзамен принимается на транспортном средстве той категории, на право управления которой будет выдаваться водительское удостоверение:

"A" - на двухколесных мотоциклах без бокового прицепа;

"B" - на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость по крайней мере 100 км/ч;

"C" - на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 кг;

"D" - на автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7 м;

"E" - на составах транспортных средств, тягачом у которых является транспортное средство следующей категории:

"B" - с прицепом, разрешенная максимальная масса которого по крайней мере 1000 кг, а разрешенная максимальная масса состава транспортных средств превышает 3500 кг;

"C" - с полуприцепом или прицепом, имеющим не менее двух осей с расстоянием между ними более 1 м;

"D" - на сочлененном автобусе.

3.2.2. Практический экзамен проводится с целью проверки у курсантов навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к сдаче квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.

3.2.3. При проведении первого этапа практического экзамена у курсанта проверяются соответствующие действия, умения и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;
- управления одной рукой мотоциклом;
- движения мотоцикла по колейной доске;
- управления мотоциклом на малой скорости;
- движения автопоезда по прямой задним ходом;
- постановки автопоезда задним бортом к платформе.

3.2.4. Первый этап практического экзамена проводится на автодроме. Комплексы испытательных упражнений содержат:

3.2.4.1. Для кандидатов в водители ТС категории "A":

- упражнение № 1 - "габаритный коридор", "габаритный полукруг", разгон-торможение";
- упражнение № 2 - "змейка", "колейная доска", управление на малой скорости";
- упражнение № 3 - "габаритная восьмерка";

3.2.4.2. Для кандидатов в водители ТС категорий "B", "C" и "D":

- упражнение № 4 - "остановка и трогание на подъеме";
- упражнение № 5 - "параллельная парковка задним ходом";
- упражнение № 6 - "змейка";
- упражнение № 7 - "разворот";
- упражнение № 8 - "въезд в бокс".

3.2.4.3. Для кандидатов в водители ТС категории "E" ("B+E", "C+E", "D+E") 2 упражнения:

- упражнение № 9 - "постановка к платформе задним бортом";
- упражнение № 10 - "прямолинейное движение задним ходом".

3.2.4.4. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

3.2.4.5. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

3.2.4.6. Упражнение № 4 выполняется только на ТС с механической трансмиссией.

3.2.4.7. Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств.

3.2.4.8. Порядок проведения экзамена: Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

3.2.4.9. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды курсанту, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

3.2.4.10. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - кандидатом в водители.

3.2.4.11. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

3.2.4.12. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка "ВЫПОЛНИЛ", отрицательная - "НЕ ВЫПОЛНИЛ".

3.2.4.13. Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется: «отлично» - если учащийся не допустил ни одной ошибки. Оценка «хорошо» - если учащийся допустил не более одной мелкой ошибки. Оценка «удовлетворительно» - если учащийся допустил не более двух мелких ошибок или одну среднюю ошибку. В остальных случаях выставляется оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

3.2.4.14. Условия проведения практического экзамена могут меняться в соответствии с изменениями, принятыми в программах подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденных Министерством образования и науки Российской Федерации, Методике проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и других нормативных документах, регулирующих процесс подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, или по решению педагогического совета.

1. Упражнение № 1 "Габаритный коридор", "габаритный полукруг", разгон-торможение"
Контрольная таблица № 1

Типичные ошибки

Шкала штрафных баллов за ошибку

А. Грубые

отклонился от заданной траектории движения - 5

сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки - 5

коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения - 5

не подал рукой сигнал левого поворота (разворота) - 5

остановился на расстоянии более 0,4 м перед линией "СТОП" или пересек ее - 5

Б. Средние

при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох - 3

подал рукой сигнал левого поворота (разворота) после проезда середины "габаритного коридора" - 3

не переключил передачу с низшей на высшую или с высшей на низшую - 3

не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе - 3

В. Мелкие

не подал рукой сигнал торможения - 1

произвел резкое торможение (допустил блокировку колеса) перед линией "СТОП" - 1

не включил ближний свет фары - 1

Упражнение № 2 ""Змейка", "колейная доска", движение с малой скоростью"

Контрольная таблица № 2

Типичные ошибки

Шкала штрафных баллов за ошибку

А. Грубые

отклонился от заданной траектории движения - 5

сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки - 5

коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения - 5

пересек линию "СТОП" - 5

Б. Средние

при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох - 3

не выполнил временной норматив при движении в "габаритном коридоре" с малой скоростью - 3

не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе - 3

В. Мелкие

не включил ближний свет фары - 1

3. Упражнение № 3 "Габаритная восьмерка"

Контрольная таблица № 3

Типичные ошибки

Шкала штрафных баллов за ошибку

А. Грубые

отклонился от заданной траектории движения - 5

сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки - 5

коснулся ногой поверхности площадки при выполнении упражнения - 5

пересек линию "СТОП" - 5

Б. Средние

при трогании с места в стартовых воротах двигатель заглох - 3

не выполнил временной норматив при движении в "габаритном коридоре" с малой скоростью - 3

не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе - 3

В. Мелкие

не включил ближний свет фары - 1

4. Упражнение № 4 "Остановка и трогание на подъеме"

Контрольная таблица № 4

Шкала штрафных баллов за ошибку

А. Грубые

сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки - 5

не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке - 5

допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более величины L - 5

пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) - 5

Б. Средние

пересек линию "СТОП-1" (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке - 3

при выполнении упражнения двигатель заглох - 3

не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе - 3

не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" - 3

[1] Превышение допустимой величины отката фиксируется следующим образом: после остановки ТС у линии "СТОП-1" на расстоянии L от заднего бампера (борта) устанавливается контрольная стойка. Если при трогании ТС на наклонном участке величина отката превысит допустимую, стойка будет сбита.

[2] Величина контрольного интервала L (в метрах) определяется по формуле: $L=0,0125a+0,1$, где a - величина продольного уклона (в процентах).

5. Упражнение № 5 "Параллельная парковка задним ходом"

Контрольная таблица № 5

Типичные ошибки

Шкала штрафных баллов за ошибку

А. Грубые

сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки - 5

не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС) - 5

Б. Средние

не смог въехать в зону стоянки при одноразовом включении передачи заднего хода - 3

не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе - 3

не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки - 3

В. Мелкие

при выполнении упражнения двигатель заглох - 1

6. Упражнение № 6 "Змейка"

Контрольная таблица № 6

Типичные ошибки

Шкала штрафных баллов за ошибку

А. Грубые

отклонился от заданной траектории движения - 5

сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки - 5

пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) - 5

Б. Средние

не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе - 3

не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" - 3

В. Мелкие

при выполнении упражнения двигатель заглох - 1

7. Упражнение № 7 "Разворот"

Контрольная таблица № 7

Типичные ошибки

Шкала штрафных баллов за ошибку

А. Грубые

сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки - 5

пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) - 5

Б. Средние

не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода - 3

не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе - 3

не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" - 3

В. Мелкие

при выполнении упражнения двигатель заглох - 1

8. Упражнение № 8 "Въезд в бокс"

Примечание. Въезд в бокс может осуществляться из исходного положения, как с правой, так и с левой стороны от бокса по выбору кандидата в водители.

Контрольная таблица № 8

Типичные ошибки

Шкала штрафных баллов за ошибку

А. Грубые

сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки - 5

пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) - 5

Б. Средние

не смог въехать в бокс при одноразовом включении передачи заднего хода - 3

не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе - 3

не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" - 3

В. Мелкие

при выполнении упражнения двигатель заглох - 1

9. Упражнение № 9 "Постановка к платформе задним бортом"

Контрольная таблица № 9

Типичные ошибки

Шкала штрафных баллов за ошибку

А. Грубые

сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки - 5

остановился на расстоянии более 1,5 м перед имитатором погрузочной платформы - 5

Б. Средние

не смог въехать в коридор при одноразовом включении передачи заднего хода - 3

остановился на расстоянии более 5 % длины автопоезда, но не более 1,5 м перед имитатором погрузочной платформы - 3

не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе - 3

не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" - 3

В. Мелкие

при выполнении упражнения двигатель заглох - 1

10. Упражнение № 10 "Прямолинейное движение задним ходом"

Контрольная таблица № 10

Типичные ошибки

Шкала штрафных баллов за ошибку

А. Грубые

сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки - 5

не смог проехать габаритный коридор при одноразовом включении передачи заднего хода - 5

не пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС) - 5

Б. Средние

не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе - 3

не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" - 3

В. Мелкие

при выполнении упражнения двигатель заглох - 1

3.2.5. Второй этап практического экзамена в реальных условиях.

3.2.5.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему водительского удостоверения.

3.2.5.2. При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

3.2.5.3. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но не должно быть менее двух. На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4 и ему присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения района, города (района в городе).

3.2.5.4. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

3.2.5.5. Организация проведения экзамена.

Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться кандидат в водители и экзаменатор.

Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов

- несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый маршрут начинался и заканчивался в одном и том же месте. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра. Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или владельцем ТС в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки "НЕ СДАЛ".

Примечание. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.

Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- ТС не отвечает требованиям, изложенным в положении;
- маршрут не отвечает требованиям, изложенным в положении;
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3.2.5.6. Порядок проведения экзамена. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте. Экзаменатор указывает в экзаменационном листе номер маршрута. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следя указаниям экзаменатора.

При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен. Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: "Выберите место для остановки и остановитесь" или "Выберите место для разворота и развернитесь".

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД. При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия владелец ТС или экзаменатор (при отсутствии владельца ТС) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - кандидатом в водители.

3.2.5.7. Второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительная оценка "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1. Оценка "СДАЛ" выставляется: «отлично» - если кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок, «хорошо» - если кандидат в водители во время экзамена допустил не более одной мелкой ошибки, «удовлетворительно» - если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 3. Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 3 и более.

Контрольная таблица

Типичные ошибки ошибку	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество		
3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество		
8.3, 13.1, 13.8, 14.1 - 14.3, 14.5, 14.6	5	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления		
8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика		
6.2 - 6.5, 6.7, 6.9, 6.10	5	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3 Приложения 1, 2	5	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика) 6.13, приложение 2	5	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона 11.1 - 11.5	5	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота 8.5 - 8.7	5	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота 8.8, 8.11	5	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом 8.12	5	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов 15.1 - 15.4, 12.4	5	
1.12. Превысил установленную скорость движения 10.1 - 10.4	5	
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения 10.1	5	
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП —	5	
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки 12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой 8.1	3	
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12) Приложения 1, 2	3	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки 7.1, 7.2	3	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении 13.2	3	
В. Мелкие		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности 2.1.2	1	
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота 8.2	1	

3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части 9.3, 9.4, 9.7 - 9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и эксплуатационных условий 10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком большой скоростью 10.5	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП 10.5	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом 19.1 - 19.5, 19.8	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД —	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку —	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида —	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения —	1

01.07.1989 года, выдана в УФК по Краснодарскому краю и г. Сочи.
1. Ознакомлено с правилами и документами охраны труда и техники безопасности.
2.01.07.1989 года машинистом автогрейдером трактора
2.03.1989 инженером-техником по обследованию и ремонту землеройных машин и автогрейдеров прошел проверку по знанию правил техники безопасности и охраны труда выдана лицензия на право
— ЦНП на право работы машинистом землеройных машин и автогрейдеров по правилам техники безопасности и охраны труда.

Прошито, пронумеровано и скреплено печатью

на 12 (двенадцать) страницах

Директор

